

Textilbewehrte Brücken aus Oschatz

Eine Weltneuheit ist es, Betonbauteile mit einem netzartigen Gelege ausschließlich aus Textilfasern zu bewehren. Im konkreten Fall der Brücke in Oschatz sind die Segmente nur 3 cm dick.

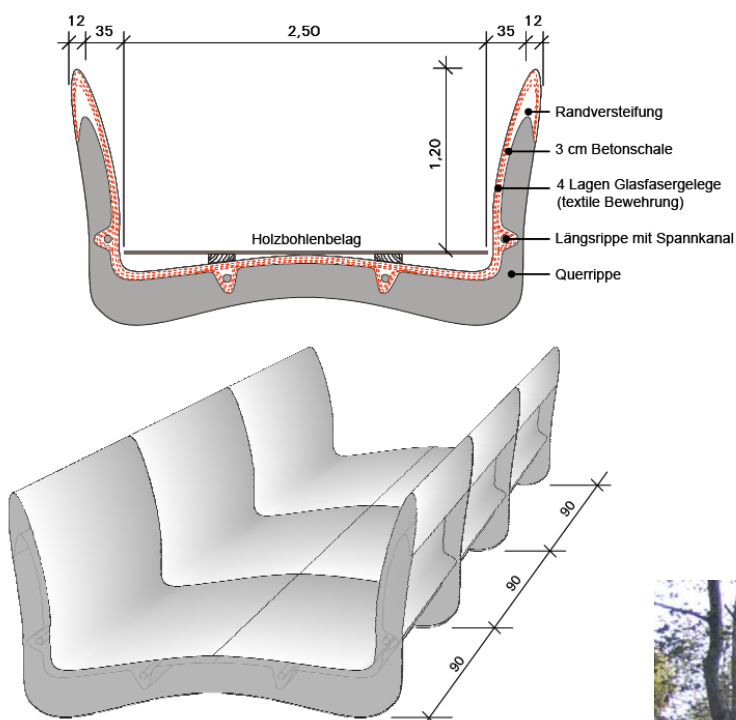


Daraus ergibt sich eine Gewichtsersparnis von ca. vier Fünfteln. Die Brücken aus „Textil-Beton“ sind bis zu 15 m lang und bestehen aus je 90 cm langen, U-förmigen Segmenten, die mit Stahllitzen vorgespannt werden.



Die Vorteile:

- Sehr „schlanke“ Bauweise mit deutlicher Gewichtsreduzierung
- Bereits vormontierte Brücke kann direkt verlegt und genutzt werden
- Keine Wartungsarbeiten für Witterungsschutz (Anstriche)
- Herstellungskosten vergleichbar mit herkömmlichen Holz- oder Stahlbrücken (evtl. auch günstiger)



Die Möglichkeiten:

- Durch die Segmentherstellung sind Spannweiten **bis 15 Meter** herstellbar
Für größere Spannweiten sind Zwischenaufleger oder Abhängungen notwendig
- Ideal geeignet für Fuß- und Radwegbrücken